



Ajuntament
de Gavà

NOTA DE PREMSA

Divendres, 20 de juliol de 2007

AENA mantindrà el sistema de pistes segregades més enllà de l'entrada en funcionament de la nova Terminal Sud prevista per a 2008

L'Ajuntament de Gavà ha defensat aquesta tesi que fa compatible el creixement de l'aeroport amb la minimització dels sorolls en les zones habitades de Gavà

L'anunci de la prorrogació del sistema de pistes segregades ha tingut lloc a Madrid en una reunió mantinguda entre l'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, i el president d'AENA, Manuel Azuaga. En el decurs de la reunió el president d'AENA va comunicar a l'alcalde la decisió de sotmetre a la votació de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) la proposta de continuar amb el sistema de pistes segregades més enllà de 2008, any en què entrarà en funcionament una nova terminal de passatgers.

L'alcalde Joaquim Balsera va presentar un nou estudi elaborat per l'assessoria en matèria aeronàutica, defensat l'ús de les pistes segregades. Aquest estudi demostra que l'actual configuració de pistes segregades de l'Aeroport de Barcelona absorbiria la demanda esperada fins el 2013 i assenyala també que l'horitzó de saturació de l'Aeroport de Barcelona amb pistes independents se situa l'any 2016, per tant, no garanteix un millor desenvolupament.

Per a l'alcalde de Gavà, aquest compromís “garanteix els drets de les persones que vivim prop de l'aeroport i és el resultat de la voluntat d'implementar les millores necessàries per assegurar que el creixement d'aquesta infraestructura serà progressiu i amb cura del mediambient a la vegada que continuem buscant solucions que puguin mantenir aquest sistema de funcionament”.

A la reunió l'alcalde i el president d'AENA van pactar que aquesta proposta es presenti a la propera reunió del Grup Tècnic de Treball de Soroll (GTTR), prevista pel 24 de juliol, amb l'objectiu que posteriorment es ratifiqui aquest acord en el si de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB)

Així mateix Joaquim Balsera i Manuel Azuaga han acordat, en compliment de la resolució del Congrés dels Diputats, la posada en marxa d'una comissió político-tècnica amb l'objectiu d'estudiar que aquestes mesures s'implementin de manera definitiva. A la reunió han assistit també els diputats del PSC, Teresa Cunillera i Daniel Fernández.

L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha assenyalat que **“és necessari estudiar i proposar les mesures oportunes per perllongar l'operativitat amb pistes segregades, perquè l'opció més adient des del punt de vista mediambiental i que fa compatible el creixement de l'aeroport amb la qualitat de vida del més de 300.000 ciutadans i ciutadanes que viuen en el seu entorn”**.

L'Ajuntament de Gavà ha defensat a tots els fòrums relacionats amb l'Aeroport de Barcelona la tesi d'operar amb el sistema de pistes segregades. El passat mes de maig els alcaldes i alcaldesses de Begues, Castelldefels, Gavà, El Prat, Sant Boi, Sitges i Viladecans van signar un manifest conjunt per un aeroport responsable **“que garanteixi de manera estable i eficaç els drets de les persones i els territoris”**.